



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro - Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4766-3086 / 4763-2649
info@marambio.aq - www.marambio.aq

Boletín de Noticias

Diciembre 2019 / Enero 2020

Año del cincuentenario de la Base Antártica Marambio - 1969/2019

Títulos

1. Felices fiestas y un próspero año nuevo - 2. Para Usted, el calendario 2020 con imágenes antárticas - 3. El bien común - 4. Recorrido virtual en 360 a la Base Marambio - 5. Inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV 2019/20) - 6. Entrega de reconocimientos por trayectorias en la Antártida - 7. La Antártida en Pinamar, Buenos Aires - 8. 72 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida - 9. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) - 10. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951) - 11. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973) - 12. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974) - 13. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957) - 14. Expedición Argentina al Polo Sur en moto de nieve (2000) - 15. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962) - 16. Fallecimiento de un antártico - 17. Boletines de Noticias anteriores

Desarrollo del Boletín



1. Felices fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad y augurios de éxitos en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de

ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta [aquí: marambio.aq/images/tarjeta2020.jpg](http://marambio.aq/images/tarjeta2020.jpg)

2. Para usted, el calendario 2020

Puede descargar cada lámina mensual

Le hacemos llegar el calendario para el año 2020 que consta de una lámina de cada mes.

Haga clic [aquí: marambio.aq/calendarios.html](http://marambio.aq/calendarios.html)

3. El bien común

Como todos los años, aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que:

"Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "BIEN COMÚN", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN."

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. Recorrido virtual 360 a la Base Marambio

También conózcala en realidad virtual (VR) utilizando lentes especiales



La Fuerza Aérea Argentina, encomendó a la firma explorador360.com la realización de trabajos fotográficos en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con el fin de producir un Recorrido Visual 360° integro por interiores y exteriores de la base.

En el marco de los eventos culturales realizados por la Fuerza Aérea con motivo del 50° aniversario de la fundación de la Base Marambio de la Antártida Argentina, se realizó exitosamente este tour virtual "Explorador 360" en el Circulo de la Fuerza Aérea de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Se podrá ingresar a este recorrido en dos modos, el primero para verlo por Internet (street view), y por el modo "Realidad Virtual", utilizando lentes VR, conectados a un celular. Instrucciones para realizar los recorridos virtuales, haga clic a continuación: marambio.ag/marambio360.html

5. Inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV 2019/20)



El día 14 de noviembre de 2019 se llevó a cabo la ceremonia de inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV 2019/2020) a bordo del rompehielos ARA Almirante Irizar" amarrado en la Dársena Norte del Puerto de Buenos Aires.

Para iniciar la ceremonia, se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino y seguidamente, el capellán Luis Eduardo Scrinzi realizó una invocación religiosa para bendecir a los tripulantes de la unidad que formarán parte de la próxima misión antártica.

A continuación, el comandante Conjunto Antártico, General de División Justo Francisco Treviranus, tomó la palabra y expresó: "Una vez más, acorazados por el acero de este magnífico buque y al amparo de las gloriosas alas de la Patria, nos aprestamos a iniciar una nueva Campaña Antártica".

El buque zarpó desde el Apostadero Naval Buenos Aires al mando del Capitán de Fragata Maximiliano Mangiaterra; puso proa hacia el Continente Blanco para apoyar las actividades científicas; reabastecer a las bases antárticas argentinas de víveres y materiales y efectuar el recambio del personal. con 223 personas a bordo, entre la dotación estable del buque, el personal militar en comisión de las tres Fuerzas Armadas, de la Dirección Nacional del Antártico e invitados de instituciones científicas afines.

Durante la CAV 2019/2020, también participará el aviso ARA Bahía Agradable, que junto con el Irizar navegan a las bases Esperanza, Marambio, Petrel, Carlini, Orcadas, Belgrano II, San

Martín, Brown y Primavera.

Se prevé que la campaña finalice con el regreso de las unidades a Buenos Aires el 15 de marzo del próximo año.

Mas información, haga clic a continuación: marambio.ag/cav201920.html

6. Entrega de reconocimientos por trayectorias en la Antártida

Durante la Cena Anual de Camaradería 2019 de la Asociación Polar Pingüinera Antártica Argentina



El 11 de octubre de 2019, durante la tradicional e histórica Cena Anual de Camaradería del Año 2019, de la Asociación Polar Pingüinera Antártica, realizada en los salones del Regimiento de Infantería 1 Patricios, se les hizo entrega a sus asociados de distintos reconocimientos.

En primer lugar, recibieron los antárticos habilitados para su otorgamiento la Cruz de la Orden de "Damas y Caballeros del Desierto Blanco" y los diplomas que los acreditan como tal, cuya nomina se publica en el hipervínculo que está al pie del presente.

Acto seguido se hizo entrega de diplomas y un obsequio a los antárticos que cumplieron 25 (1994-2019), 40 (1979-2019) y 50 años (1969-2019) con la Antártida, cuya nomina está junto a lo mencionado en párrafo anterior.

Recibieron su reconocimiento en este acto, los benefactores honorarios y voluntarios de la Fundación Marambio, Suboficiales Mayores (R) EDB Luis Facundo FIORAMONTI y Carlos Oscar CHAMALE RODRIGUEZ, por haber cumplido 50 y 25 años con la Antártida, respectivamente y el presidente de la Fundación, Suboficial Mayor (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos LUJAN, por haber cumplido 50 años con la Antártida.

Mas información y todas las nóminas, haga clic a continuación:
marambio.ag/cenaappaa2019.html

7. La Antártida en Pinamar, Buenos Aires

Visita de integrantes del Comando Conjunto Antártico a establecimientos educativos



Entre los días 10 y 12 de noviembre de 2019, integrantes del Departamento de Relaciones Institucionales del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR) estuvieron en Pinamar, provincia de Buenos Aires, especialmente invitados por el Radio Club local e instituciones educativas de esa ciudad.

Contaron con el apoyo de la Secretaría de Educación del Municipio de esa ciudad, donde brindaron conferencias y exposiciones en distintas instituciones acerca de las actividades de apoyo logístico que se realizan en la Antártida y en especial por la conmemoración del 50° aniversario de la fundación de la Base Marambio.

Además, del Radio Club Pinamar LU3DRP se contó con la participación de la Escuela Primaria N°5 y la visita y presentación audiovisual se extendió a la Escuela de Educación Técnica EEST N°1 "Crucero General Belgrano" y las escuelas primarias N°6 "Malvinas Argentinas", N°3 "Bernardino Rivadavia" de Pinamar y a la N°2 "María Moscatelli" de la localidad de Ostende.

Momentos de gran emoción se vivieron cuando se lograron realizar en ambos turnos del colegio videoconferencias con los docentes de la Escuela Provincial N° 38 "Raúl R. Alfonsín" de la Base Esperanza de la Antártida Argentina, la única base en la que viven durante un año familias completas cuyos hijos asisten a ese establecimiento educacional.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: marambio.ag/cocoantarpinamar2019.html

8. 72 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)



El próximo 13 de diciembre de 2019 se cumplen 72 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: marambio.ag/primervueloantartida.html

9. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911)

Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen. Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 2019 se cumplen ciento ocho (108) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí: marambio.ag/pdf/AMUNDSEN.pdf

10. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación Enlace", en cumplimiento a una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar

el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: marambio.ag/operacionenlace.html

11. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)

Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación:

marambio.ag/vuelotransantartico.html

12. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

La vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

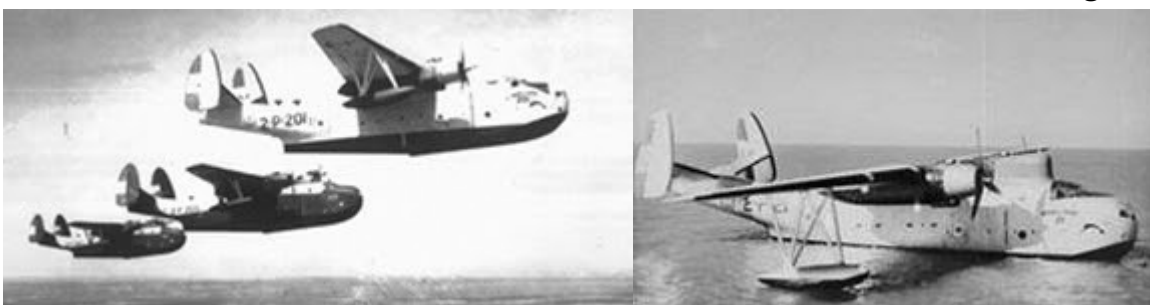
Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los EEUU y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí:
marambio.ag/vuelotransantarticointercontinental.html

13. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957) **Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina**



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena F del puerto de Buenos Aires una tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martin PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos

tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación:
marambio.ag/vuelodirecto.html

14. Expedición Argentina al Polo Sur en moto de nieve (2000) A veinte (20) años de esta hazaña



El próximo 5 de enero de 2020 se cumplen veinte (20) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación:
marambio.ag/motos.html

15. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)



El 6 de enero de 2020, se cumplen cincuenta y ocho (58) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas, llegaron al Polo Sur Geográfico, después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica

Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: marambio.aq/arapolosur.html

RETIRARON DEL MONUMENTO NACIONAL A LA BANDERA, LA BANDERA HISTORICA QUE FLAMEO POR PRIMERA VEZ EN EL POLO SUR

Hemos recibido varios mensajes de gente indignada, que manifiesta que han observado que retiraron del Monumento Nacional a la Bandera de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la bandera argentina que flameó por primera vez en el Polo Sur, cuando se cumplían la misión que narramos.

Por tal motivo la Fundación Marambio, en su carácter de organización no gubernamental (ONG) con personería jurídica, solicitó hace algo más de un año a las autoridades de ese monumento nacional nos confirmen esta versión y en caso afirmativo, nos indiquen donde se encuentra esa histórica bandera, recibiendo como respuesta que se encontraba en un depósito y que se estaba reestructurando el museo (esto fue hace un año).

16. Fallecimiento de un antártico



Comodoro VGM (R) Eduardo Alberto VIOTTI

Ha fallecido, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina, el Comodoro VGM (R) Eduardo Alberto VIOTTI.

Ocurrió por razones de enfermedad, el día 18 de noviembre de 2019 a los 76 años, en el Hospital Aeronáutico Central de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Nació en Capital Federal el 13 de octubre de 1943, se domiciliaba en la localidad de Bella Vista de la provincia de Buenos Aires y estaba casado con Graciela Silvia Espinosa.

Durante el Conflicto de Malvinas, se desempeñó como asesor en la Fuerza de Tareas Sur (FAS) realizando además vuelos de observación y reconocimiento a bordo de los aviones Hércules C-130.

En el mismo avión participó en apoyo a las actividades antárticas, como meteorólogo de a bordo en vuelos realizados a la Base Marambio de la Antártida Argentina y prestó servicios en varias oportunidades en forma transitorios en su especialidad en esa base antártica.

Participó de la Campaña Antártica de Verano (CAV-1996/97) a bordo del rompehielos ARA Almirante Irizar, cumpliendo la función de inspector de estaciones meteorológicas antárticas.

Sus restos fueron cremados e inhumados en el cementerio de la Chacarita, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mas información y detalles, haga clic a continuación: marambio.aq/fallviotti.html

17. Boletines de Noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder



Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html

 **Fundación Marambio**

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro
Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6656 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTINA
Telfax +54(11)4763-2649 / 4766-3086
info@marambio.aq -- www.marambio.aq

2019